



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van Partij Veilig Maastricht
mevrouw H.A.M. Meese

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake faillissement
energiebedrijf
BEHANDELD DOOR
DJ (David) Borger

DATUM
1 december 2021
Verz. 7 december 2021
TELEFOONNUMMER
043 35

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2021.33994

E-MAILADRES
David.Borger@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Meese,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Bent u ervan op de hoogte dat mensen met een smalle beurs door het faillissement van hun energiebedrijf flink in de problemen dreigen te komen, omdat het maandelijks voorschot bijna verdubbeld wordt?

Antwoord 1:

We zijn op de hoogte van de faillissementen op energiemarkt en de mogelijke gevolgen voor kwetsbare doelgroepen in Maastricht. Deze faillissementen komen tot op heden beperkt voor bij kleine leveranciers voor zonder financiële buffers.

Wanneer een faillissement plaatsvindt zullen de klanten van het betreffende energiebedrijf automatisch overgenomen worden door een andere energieleverancier om zo leveringszekerheid van gas en elektra te garanderen. Welke energieleverancier dit is, wordt bepaald door toezichthouder ACM (Autoriteit Consument & Markt). Als geen enkel energiebedrijf de klanten wil overnemen zullen deze wordt verdeeld over alle andere leveranciers. De afnemer behoudt vervolgens altijd het recht om binnen 30 dagen het contract op te zeggen en te kiezen voor een andere leverancier.

De energieleverancier kan het bestaande contract overnemen of een nieuwe aanbieding doen. In het laatste geval kan het maandelijkse voorschot fors toenemen omdat dit bepaald wordt aan de hand van huidige tarieven. Deze huishoudens gaan direct hogere energielasten betalen, terwijl huishoudens met ongewijzigde energiecontracten aan het einde van het jaar moeten bij betalen. Het is dus niet zo dat deze huishoudens meer gaan betalen dan anderen. Ze worden enkel eerder geconfronteerd met de hoge energieprijzen van dit moment.



DATUM
1 december 2021

Vraag 2:

Indien ja, heeft u in beeld om hoeveel gezinnen/personen het hier gaat, en wat kunt/gaat u doen om deze mensen te helpen?

Antwoord 2:

De gemeente heeft geen inzicht in de energiecontracten van huishoudens. Op het moment dat er achterstanden ontstaan in het betalen van de energierekening, krijgt het vroegsignaleringsteam van de gemeente Maastricht een signaal van de energieleverancier. Op deze manier krijgen we inwoners vroegtijdig in beeld en kunnen we hierop handelen. Afhankelijk van het signaal worden inwoners telefonisch, schriftelijk of fysiek benaderd. De huisbezoeken worden afgelegd door een welzijnsmedewerker van Trajekt en een casemanager van de Kredietbank Limburg. Afhankelijk van de casuïstiek wordt er maatwerk geboden, om te voorkomen dat achterstanden verder oplopen en om afsluiting te voorkomen.

Het Rijk monitort de ontwikkeling van de energierekening nauwgezet. De Tweede Kamer wil dat het kabinet huishoudens en bedrijven beschermt tegen de gestegen leveringstarieven. Daarom heeft het Kabinet op 15 oktober 2021 besloten dat er actie nodig is tegen de stijgende energieprijzen. Elk huishouden krijgt onder andere een gemiddelde compensatie van 400 euro. Dit wordt gerealiseerd door de energiebelasting te verminderen en de belastingvermindering juist hoger te maken. Iedereen heeft recht op deze compensatie en dit wordt automatisch geregeld via de energierekening.

Vraag 3:

Bent u bereid om dit op een heel korte termijn uit te zoeken, zodat deze mensen letterlijk en figuurlijk niet in de kou komen te staan.

Antwoord 3:

Het college ziet op dit moment geen reden om dit nader uit te zoeken. Dit betekent echter niet dat wij niet waakzaam zijn voor signalen vanuit de gemeenschap en hier (mogelijk) op acteren.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Gert-Jan Krabbendam
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit